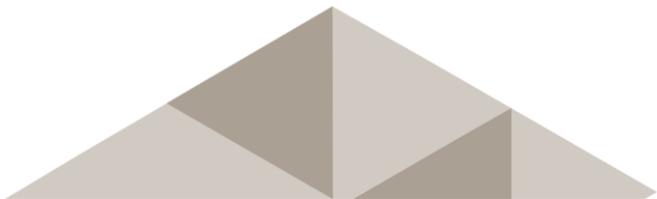


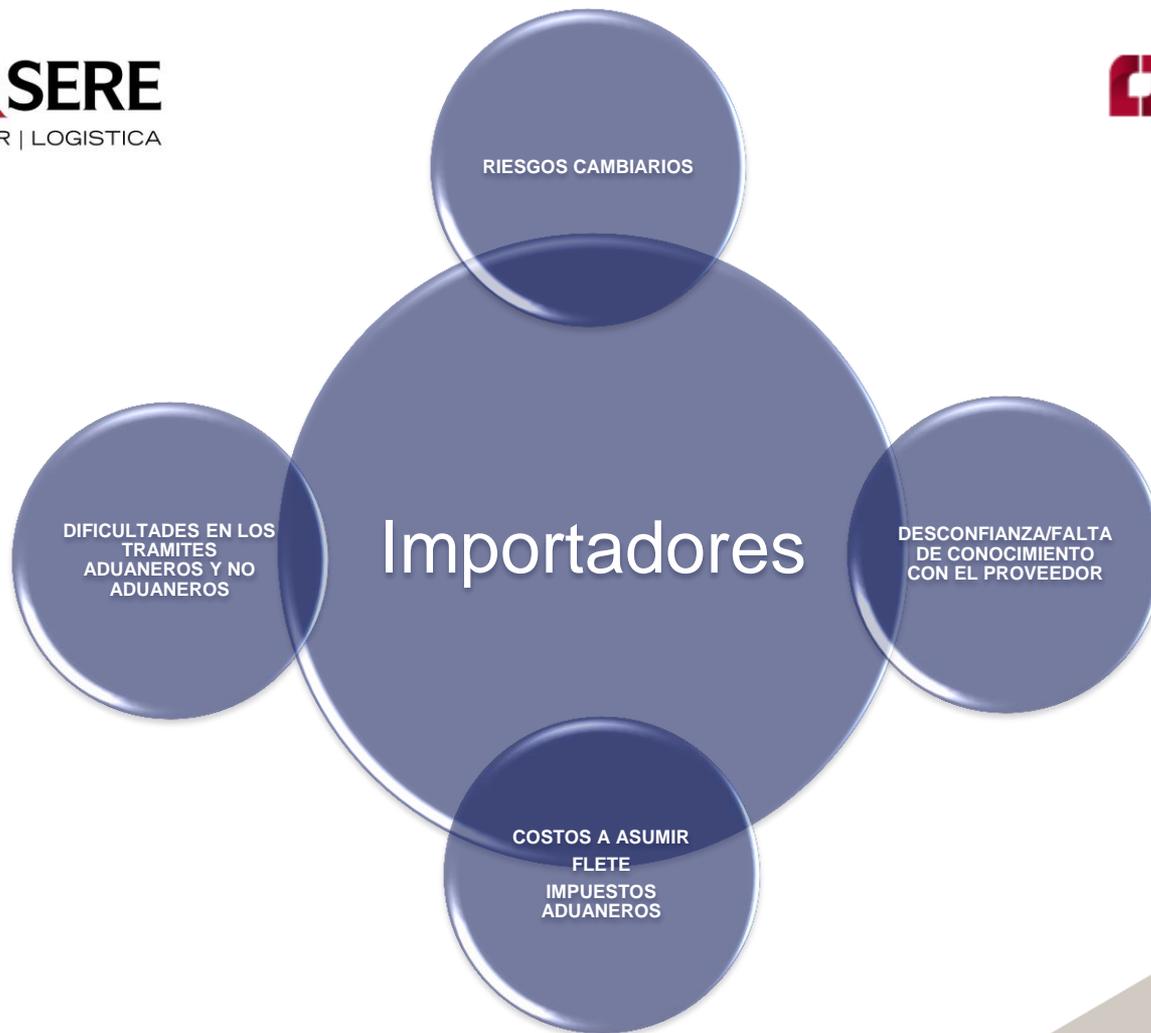
# REALIDAD DEL MERCADO DE FLETES INTERNACIONALES

## PERSPECTIVAS EN UN MUNDO POST COVID

Mayo 2021

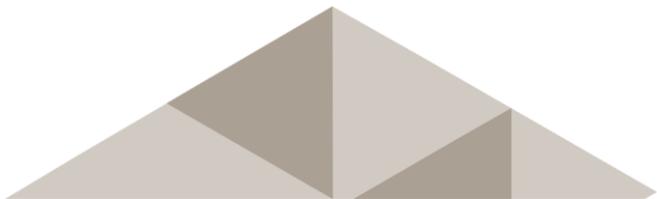
Dr. Daniel Olaizola  
[daniel.olaizola@jaumeysere.com](mailto:daniel.olaizola@jaumeysere.com)







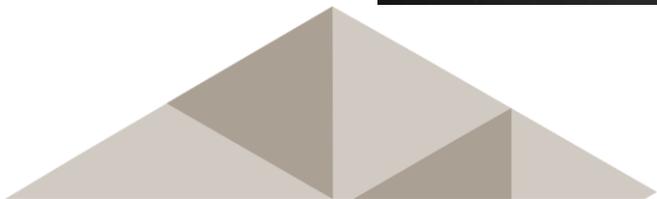
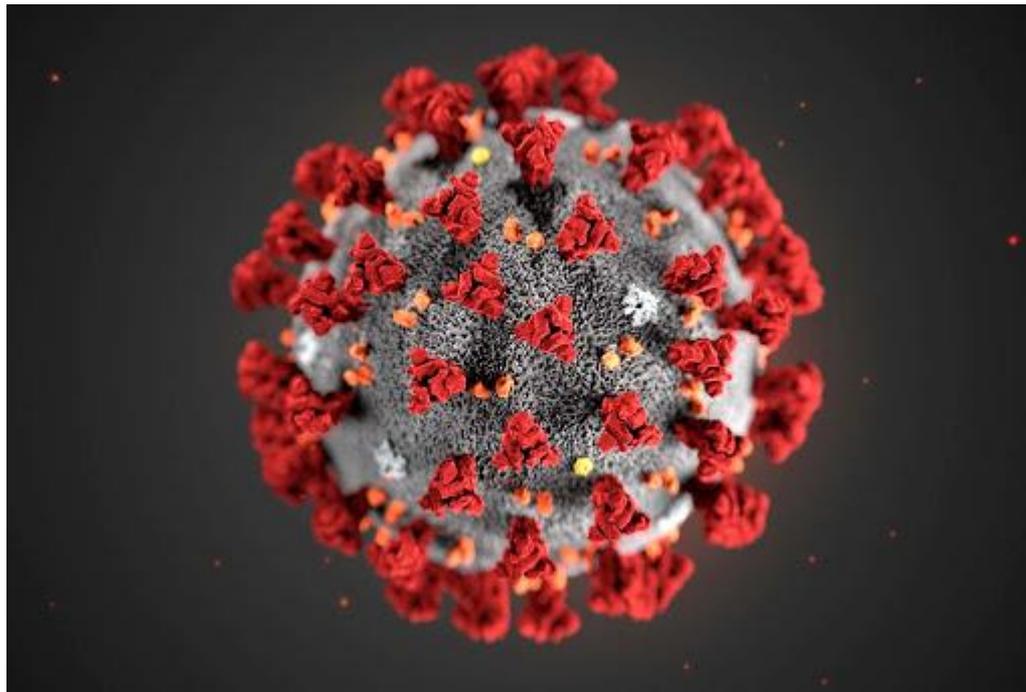
# EL MERCADO ACTUAL DE FLETES INTERNACIONALES



AUMENTO EN FLETES  
INTERNACIONALES



**+ 500%  
PROMEDIO  
CON  
RESPECTO A  
PRECIOS PRE  
PANDEMIA**



## **CAUSAS DEL PROBLEMA I - COVID**

- **LOCK DOWN GLOBAL DEBIDO AL COVID GENERÓ DETENCIÓN TOTAL DE ACTIVIDADES CON ENLENTECIMIENTOS EN LA CADENA DE SUMINISTROS A NIVEL MUNDIAL (ABR/JUL 2020)**
- **NAVIERAS REDUJERON CANTIDAD DE VIAJES A EFECTOS DE OPTIMIZAR COSTOS ANTE LA BAJA EN LAS CARGAS**

## **CAUSAS DEL PROBLEMA I – COVID**

- **CHINA FUE LA PRIMERA POTENCIA COMERCIAL MUNDIAL EN COMENZAR LA RECUPERACION A PARTIR DE OCT DE 2020, COINCIDIENDO CON LAS VENTAS DE NAVIDAD – AUMENTO CRITICO DE DEMANDA**
- **DEMORAS EN LA DEVOLUCIÓN DE CONTENEDORES VACIOS POR REDUCCIÓN DE PERSONAL Y REDUCCIÓN DE FLOTAS PARA TRANSPORTE INTERNO EN EEUU (GRANDES DISTANCIAS “INLAND”) Y EUROPA**



## **CAUSAS DEL PROBLEMA II – ATASCO DEL EVER GIVEN**

- **DEMORAS POR SINIESTRO DEL EVER GIVEN EN EL CANAL DE SUEZ AFECTARON AL 12% DEL COMERCIO GLOBAL DE MERCADERÍAS**
- **EL 26 DE MARZO SE REPORTÓ UN ATASCO DE 237 BARCOS EN EL CANAL**
- **POR EL CANAL CIRCULAN USD 400 MILLONES POR HORA EN MERCADERIAS**

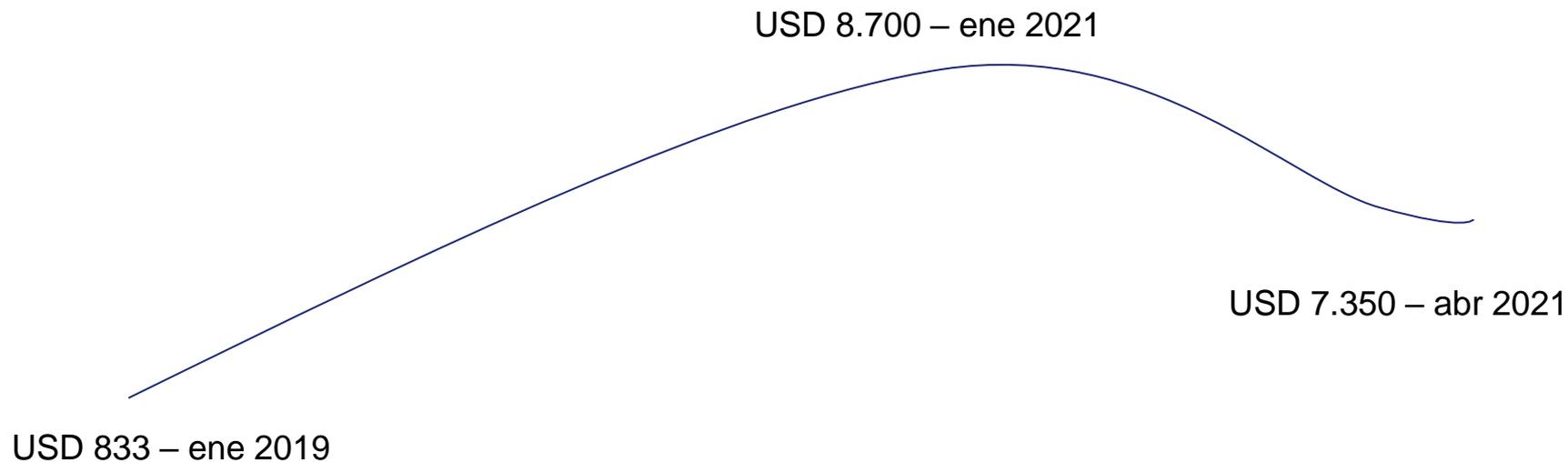


## **CAUSAS DEL PROBLEMA III – OPERATIVA DE LOS ARMADORES**

- **SE COMPARTEN BARCOS ENTRE DISTINTOS ARMADORES, REDUCIENDO LAS FRECUENCIAS, MANTENIENDO LA OFERTA Y SOSTENIENDO LOS PRECIOS**
- **AÑOS ATRAS LA SITUACION ERA A LA INVERSA: CADA ARMADOR VENÍA CON SU BUQUE, AUMENTANDO LAS FRECUENCIAS Y PRESIONANDO LOS PRECIOS A LA BAJA**

# EVOLUCION DE LOS PRECIOS



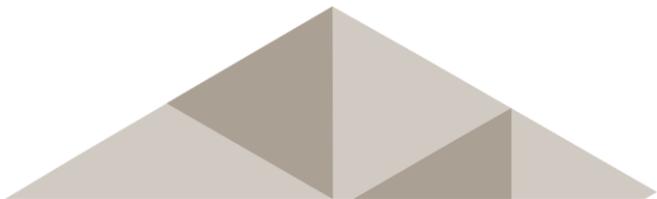


Fletes promedio para un contenedor 40' desde puertos base de China

**UNO DE LOS PRINCIPALES PROBLEMAS ES QUE DEBIDO A LA ESCASEZ DE EQUIPOS Y ESPACIO SE HACE DIFÍCIL CONFIRMAR LAS CARGAS CON ANTICIPACIÓN.**

**HAN APARECIDO ALGUNAS OFERTAS DE “FLETES PREMIUM” A PRECIOS MUY ALTOS CON LA CERTEZA DEL ESPACIO. NO ES UNA PRÁCTICA SALUDABLE Y ESPEREMOS NO SE MANTENGA EN EL TIEMPO**

# INCIDENCIA DE LOS PRECIOS DE LOS FLETES INTERNACIONALES A NIVEL TRIBUTARIO



**URUGUAY UTILIZA LA BASE CIF PARA FIJAR LA BASE IMPONIBLE DE LOS IMPUESTOS ADUANEROS DE IMPORTACION DEFINITIVA.**

**NO ES EXCLUSIVO DE URUGUAY. EL MERCOSUR VALORA SUS MERCADERÍAS SOBRE “BASE CIF”. Decisión CMC 13/07:**

ARTICULO 5 En el valor en aduana se incluirán los siguientes elementos: a) los gastos de transporte de las mercaderías importadas hasta el puerto o lugar de importación; b) los gastos de carga, descarga y manipulación ocasionados por el transporte de las mercaderías importadas hasta el puerto o lugar de importación; c) el costo del seguro de las mercaderías.

## Acuerdo Relativo a la Aplicación del Artículo VII del GATT (“código de valor”)

Art. 8.2. En la elaboración de su legislación cada Miembro dispondrá que se incluya en el valor en aduana, o se excluya del mismo, la totalidad o una parte de los elementos siguientes:

- a) los gastos de transporte de las mercancías importadas hasta el puerto o lugar de importación;
- b) los gastos de carga, descarga y manipulación ocasionados por el transporte de las mercancías importadas hasta el puerto o lugar de importación; y
- c) el costo del seguro.

**Ejemplo 2019:**

**Importación de heladeras de origen Chino, valor FOB Shanghai USD 20.000**

**Flete internacional (Set 2019): USD 1.663**

**Seguro: 0,3% sobre FOB: USD 60**

**CIF Montevideo: USD 21.723**



- **Impuestos de Importación en Uruguay:**

**Recargo ( 10,00%) U\$S 2.172,30**

**Imaduni ( 10,00%) U\$S 2.172,30**

**Extraordinario U\$S 108,00**

**T.S.A U\$S 43,44**

**I.V.A. ( 22,00%) U\$S 5.734,87**

**Anticipo IVA ( 10,00%) U\$S 2.606,76**

**Anticipo IRAE ( 4,00%) U\$S 1.042,70**

**Tasa Consular ( 5,00%) U\$S 1.086,15**

**Guía de Tránsito U\$S 2,86**

**Timbre Electronico U\$S 4,53**

**Certificados VUCE U\$S 4,01**

**Puerto (básico) U\$S 851,00**

**Ley de Estiba U\$S 55,00**

---

**Costo Aproximado U\$S 15.883,92**

**Ejemplo 2021:**

**Importación de heladeras de origen Chino, valor FOB Shanghai USD 20.000**

**Flete internacional (May 2019): USD 7.350**

**Seguro: 0,3% sobre FOB: USD 60**

**CIF Montevideo: USD 27.410**



- **Impuestos de Importación en Uruguay:**

**Recargo ( 10,00%) U\$S 2.741,00**

**Imaduni ( 10,00%) U\$S 2.741,00**

**Extraordinario U\$S 108,00**

**T.S.A U\$S 50,00**

**I.V.A. ( 22,00%) U\$S 7.236,24**

**Anticipo IVA ( 10,00%) U\$S 3.289,20**

**Anticipo IRAE ( 4,00%) U\$S 1.315,68**

**Tasa Consular ( 5,00%) U\$S 1.370,50**

**Guía de Tránsito U\$S 2,86**

**Timbre Electronico U\$S 4,53**

**Certificados VUCE U\$S 4,01**

**Puerto (básico) U\$S 851,00**

**Ley de Estiba U\$S 69,00**

---

**Costo Aproximado U\$S 19.783,02**

- El importador pagará en 2021, por la misma cantidad de mercadería aún considerando que no hubiera aumentado de precio:

**+ USD 5.687,00 en flete internacional**

**+ USD 3.899,08 en impuestos de importación UY**

**TOTAL + USD 9.586**

**¿QUE ESPERAR?**



**LAS PROGRESIVAS APERTURAS DE PAÍSES A MEDIDA QUE EL COVID AMAINA SU ATAQUE MANTENDRÁ ALTA LA DEMANDA DE EQUIPOS SI BIEN LOS PRECIOS PODRIAN MODERARSE, NO SE ESPERA UNA BAJA SIGNIFICATIVA, AL MENOS POR AHORA**

**LA OPCION DE CONTENEDORES DE 20' NO ES CONVENIENTE, YA QUE SUS PRECIOS NO ESTÁN SIGNIFICATIVAMENTE POR DEBAJO DE LOS PRECIOS DE LOS 40', SALVO QUE EL TIPO DE CARGA (PESO Y APROVECHAMIENTO MAXIMO DEL ESPACIO) LO JUSTIFIQUE**

**CARGAS LCL (“CONSOLIDADAS”) SON BUENA OPCION PARA REDUCIR COSTOS Y ASEGURAR FRECUENCIAS**

NEW

 **JAUSER**

NUESTRA EMPRESA DE  
CARGAS INTERNACIONALES  
JAUSER CARGO HA  
DESARROLLADO HONG KONG  
COMO HUB CONCENTRADOR  
DE CARGAS, QUE SE RECIBEN  
DE MAS DE 60 PUERTOS DE  
ASIA, ASEGURANDO LAS  
FRECUENCIAS Y AYUDANDO A  
OPTIMIZAR LOS COSTOS

UNA ALIANZA QUE POTENCIA NUESTRO **SERVICIO LCL DESDE ASIA**

ASIA



MONTEVIDEO



- + + 65 puertos de origen
- + Flete marítimo directo desde Asia a Montevideo
- + Livetrack para dar seguimiento desde su celular

- Almacenaje en depósitos propios
- Apertura de contenedores 24 hs
- Informe fotográfico de la apertura
- Entrega a todo el país

**JAUME & SERE**

COMERCIO EXTERIOR | LOGISTICA

**MUCHAS GRACIAS!**

**[daniel.olaizola@jaumeysere.com](mailto:daniel.olaizola@jaumeysere.com)**